

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ
ИНВЕНТАРНЫХ НОМЕРОВ ВАГОНОВ
АСКИН**

НАЗНАЧЕНИЕ

**АСКИН – АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА
КОНТРОЛЯ ИНВЕНТАРНЫХ НОМЕРОВ**
предназначена для автоматизации процесса
списывания вагонов посредством
автоматического формирования справки о
прошедшем составе, содержащей данные о
дате и времени прохождения состава, перечень
инвентарных номеров вагонов в соответствии
с порядковыми номерами вагонов в составе,
экспорта сформированной справки в АСУ СТ.

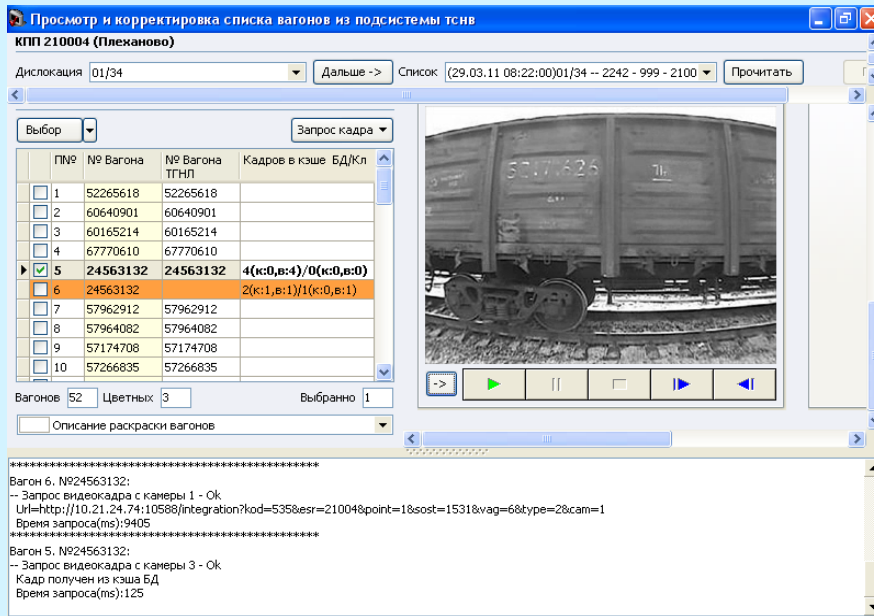


ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- ✓ формирование видеоизображений, содержащих инвентарные номера вагонов;
- ✓ распознавание восьмизначных инвентарных номеров вагонов по сформированным видеоизображениям;
- ✓ формирование пономерного списка поезда;
- ✓ цветовая индикация в списке поезда нераспознанных номеров;



- ✓ визуальный контроль оператором соответствия распознанных номеров видеоизображениям инвентарного номера;
- ✓ формирование отчетов о принятых составах;
- ✓ экспорт отчетов в информационные системы предприятия.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ АСКИН

Количество контролируемых ЖД путей	1
Количество каналов распознавания (количество телекамер)	4
Вероятность распознавания инвентарных номеров	99% для чистых, хорошо читаемых инвентарных номеров, соответствующих требованиям нумерации вагонов грузового парка железных дорог колеи 1520мм
Режимы движения состава	непрерывное и реверсивное с остановками
Скорость движения составов	От 0 до 60 км/ч





ИНТЕГРАЦИЯ СИСТЕМ АСКИН И АСКО ПВ

На железнодорожных станциях, где, исходя из технологии работы, требуется внедрение АСКО ПВ и АСКИН, целесообразно устанавливать данные системы совместно. Это позволит значительно сократить затраты на монтаж двух систем за счет решения однотипных функциональных задач одним набором оборудования, общим для АСКО ПВ и АСКИН:

- счѐт вагонов в составе;
- видеоконтроль бортов вагонов;
- освещение бортов вагонов в тѐмное время суток;
- информационный обмен между напольным оборудованием и автоматизированным рабочим местом оператора системы АСКО ПВ (АРМ О ПКО) и сервером распознавания системы АСКИН.

ПРИМЕР РЕАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ

